



## 224 Nautische Meilen sind zurückgelegt

Was für ein grandioser Start!

Am 12. Dezember 2021 war es endlich so weit, SwissRaw startete als Nummer 10 bei der Talisker Whisky Atlantic Challenge 2021, dem wohl härtesten Ruderrennen der Welt, zusammen mit weiteren 36 Booten auf die 5000km lange Reise von La Gomera bis nach Antigua.

Nach rund drei Jahren harter Vorbereitungszeit war es letzten Sonntag so weit, um 11:20 lief Jasmine 2 aus und kurze Zeit später startete das Team zur Challenge.

Zwei Wochen intensive Rennvorbereitungen mit täglichen Briefings, Materialkontrollen, ärztlichen Kontrollen, Workshops, Meetings, Rennleitungssitzungen, Inspektionen und Strategie-/Taktiksitzungen bestimmten den Tagesablauf auf La Gomera. Wassertrainings fanden leider kaum statt, nur zwei Mal durfte das Team draussen auf dem Meer trainieren. Einmal mit unserem Wetterrouter und Berater Angus Collins und einmal mit Trainerin Annick Kohler.

Nachdem Annick und Yves letzte Woche zum Team stiessen, rückte das Team noch enger zusammen. Nun waren sich alle bewusst, es wird demnächst losgehen und die drei Jahre Vorbereitungszeit waren plötzlich vorbei im Fluge. Das Team fokussiert und im sogenannten «Tunnel». Neben den Arbeiten wurde gemeinsam gegessen, Strategien ausgeheckt, philosophiert und auch geträumt; geträumt vom grossen Sieg und dem klaren Ziel, den Weltrekord anzugreifen. Das Wetter, der Wind und die Wellen werden sehr wohl einiges dagegen haben, so viel ist schon mal klar. Wir haben Daten ausgewertet und analysiert, es wird sehr schwer.

Aus diesem Grund haben wir uns auch entschieden von Beginn an eine etwas andere Route einzuschlagen. Wir haben die ersten paar Stunden forciert und jeweils drei Ruderer drei Stunden am Stück rudern lassen, einer durfte jeweils eine Stunde Pause machen. In der Nacht auf Montag haben wir das drei / eins System dann in die «normale» Rennstrategie zwei Stunden rudern / zwei Stunden ruhen überführt. Das Wetter spielt jedoch so seine Kapriolen und ist kaum durchschaubar, so dass das Team beinahe stündlich mit unserem Wetterrouter in Kontakt steht. Wir werden, entgegen der allgemeinen Meinung des Feldes, unserer Strategie treu bleiben und halten den Kurs. Damit wollen wir verhindern, dass wir am Freitag in das erwartete Wettersystem geraten und den Paraanker setzen müssten. Hoffen wir, dass unsere Strategie aufgeht. Also, noch knapp drei Tage voll pushen :-). Die meisten Teams ziehen nun zu unser Position runter ;-)

Die Wellen sind zwischen 1 bis 1.5 Meter hoch, wenig Wind, daher war das Boot etwas "langsamer" als die anderen welche weiter oben an der Idealline fahren. Wir fahren dafür die meisten Meilen....

Dem Team geht es sehr gut, keine Seekrankheiten, nur das eine oder andere fängt langsam an zu zwicken ;-)

Sie fühlen sich fit und werden pushen was das Zeug hält (ab und an sogar zu dritt).

Einen kleinen Zwischenfall gab es leider bereits, sie wurden von einer Welle unglücklich "erfasst" und dabei zog es das Ruder der Mittelposition unters Boot und die Dole verbog sich, dies wurde aber nun bereits repariert.

### Wie könnt Ihr das Rennen mitverfolgen?

1. Über die YB Races APP «Talisker Whisky Atlantic Challenge 2021»
2. Auf der Facebook Seite des Organisators - <https://www.facebook.com/atlanticcampaigns>
3. Auf unserer Instagram Seite [www.instagram.com/swiss\\_raw](http://www.instagram.com/swiss_raw)
4. Auf unserer Facebook Seite <https://www.facebook.com/swissrawrowing>
5. Auf unserer Webseite <https://www.swiss-raw.ch>

Gleichzeitig mit dem Rennen ist auch unser neues Crowdfunding auf **I Believe In You** gestartet.

<https://www.ibelieveinyou.ch/de/project/1152/swiss-raw-%E2%80%93-spenden-fur-kovive>

Wir hoffen so noch etwas Geld sammeln zu können, um die fehlenden rund CHF 30'000 einzufahren und vor allem auch um dem Kinderhilfswerk Kovive nach dem Rennen einen schönen Spendenbetrag überbringen zu können.

Erzählt es doch bitte weiter, vielen Dank!!

Ein riesiges Dankeschön an Euch alle!

Dank Eurer Unterstützung ist es überhaupt möglich dieses Projekt stemmen zu können.

Was für eine Solidarität, was für eine Unterstützung wir durch EUCH ALLE erfahren, ist einzigartig und macht uns riesig stolz. So viel Echo, so viel Anerkennung, so viele Glückwünsche hätten wir nie erwartet! Vielen herzlichen Dank!

### **Herzlichen Dank unseren Sponsoren**

KGS SWISS DIAMOND Technology, MBear Merchant Bank AG, Creafonds AG, qbatur AG, Spirit Finance AG, traser swiss watches, von Graffenried Liegenschaften, Divico AG, MAS Treuhand (Partner) AG, constreq ag, Spital Leuggern, Stadler, Felix Emmenegger AG, Swiss Life Generalagentur Schwyz, Maler Franz, Chun Hee Restaurant, Alles Hübscher AG, Dyaboehr GmbH, Elektro Schuler AG, Howoldt Metallbautechnik GmbH, STADLER, yogastern, Thomas Vögele Zimmerei GmbH, Lake Valley Whisky Company, Ochsner Hockey, Wallimann AG

### **Unseren Equipment Partnern**

Herzog Marinecenter AG, Stämpfli Racing Boats, WOO nutrition, Sherpa Tensing, cline Werbetechnik, Mitsubishi Motors Automobile Schweiz AG, bucher + walt, Edelvetica, Di-Bi Rowing, Wolf Produkte AG, Anodyne, Inuteq Switzerland GmbH

### **Unseren Supportern**

Brun & Co., Die Erfinder, Ruderclub Hallwilersee, indoor-rowing.ch und vielen weiteren.



# Rennpark-Atmosphäre



## Training mit Annick



# Rennstart



